

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 27 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Angeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierre temporal de la rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Smokey Bear Road

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar la rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Smokey Bear Road, desde 6 p.m. del viernes 3 de agosto hasta las 5 a. m. del viernes 10 de agosto, como parte del proyecto de \$100.1 millones, para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Se pondrán señales con suficiente anticipación antes del cierre. Las rampas de salida de la I-5 rumbo sur, directamente al norte y al sur de la Smokey Bear Road se mantendrán abiertas. Se pondrán señales en el desvío utilizando la Vista Del Lago Road.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres y que manejen lentamente por la zona de los conos y que cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la Línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma exterior se reemplazarán totalmente y las planchas del pavimento dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del sistema de drenaje, modificará los postes de los guardarrieles y se pondrán postes indicadores del millaje, se ampliarán las bermas interiores, se reemplazarán las planchas de acercamiento y partida y se repavimentarán las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado para mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, se reducirá el costo de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se realizará durante la noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas, aunque se harán algunos trabajos durante el día.

#

